

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

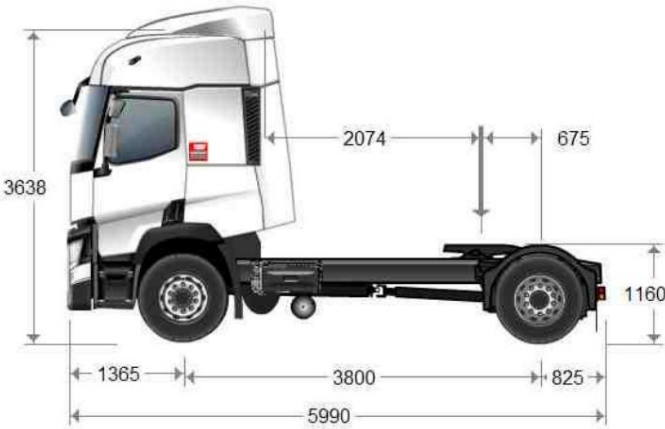
Fecha de actualización
Jueves, 20 de agosto de 2015

Código del modelo: FRT_11MA016ST008
Fecha de publicación: 20/08/2015
Actualización del caso: 20/08/2015

A la atención de

T 460 T4X2 E6 - Peso bruto vehicular 19,00 T / Peso bruto vehicular 44,00 T

CAMIONES RENAULT
T460



MASAS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Peso máximo de registro	Total (PTAC)	kg	19000
Carga útil	(DO)	kg	11407
Peso máximo de registro	Eje delantero 1	kg	7500.00
	Eje trasero 1	kg	13000
Masa mínima del vehículo completo cuando está vacío	grupo total del eje delantero	kg	5974.00
	Eje delantero 1	kg	7593
Peso del chasis y la cabina	Eje trasero 1	kg	5334.00
		kg	2259.00
Peso total del vehículo + carga con carga en YMIN	grupo del eje delantero grupo del eje trasero grupo del eje	kg	
Peso total del vehículo + carga con carga en YMAX	delantero grupo del eje trasero	kg	



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización

Jueves, 20 de agosto de 2015

Para mantener una conducción confortable (manejabilidad, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, se debe respetar la siguiente carga mínima en el eje(s) delantero(s): valor correspondiente al 29% del peso del vehículo con la carrocería descargada en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones RENAULT TRUCKS, lleno de urea, aceite, líquido lavaparabrisas y refrigerante al 100%, nivel de combustible al 90% y presencia del conductor (75 kg).

LONGITUDES

Distancia entre ejes		mm	3.800
Voladizo delantero	(H/BEP L016)	mm	1365
Distancia entre ejes	(F/BEP L011)	mm	3800
voladizo trasero	chasis	mm	825
Centro de gravedad del vehículo	en X (BEP L044)	mm	1142.00
Longitud total del chasis cabina	(A/BEP L032+L016)	mm	5990

ALTURAS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Distancia al suelo, cargado	delantero (U1 / BEP H015)	mm	231
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	212
Altura máxima exterior en vacío	(BEP H001)	mm	3923
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / BEP H061)	mm	4386.00
Altura del techo/piso cuando está vacío	(O)	mm	3638
Distancia desde el suelo hasta el punto más bajo delante del vehículo	vacío (H0 / BEP H18)	mm	354.00
	cargado (H0 / BEP H18) vacío	mm	289.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero a nivel del eje delantero	(H1 / BEP H035) cargado	mm	977.00
	(H1 / BEP H036) vacío (H2 / BEP H037) cargado (H2 / BEP H038) vacío (HN) cargado (HN)	mm	922.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero a nivel de la cubierta	H037) cargado (H2 / BEP H038) vacío (HN) cargado (HN)	mm	955
		mm	931
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero	vacío en Z	mm	950.00
	(BEP H044)	mm	933.00
Centro de gravedad del vehículo		mm	932.00
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	266.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		mm	3.800
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(BEP L073 + L016)	mm	4490.00
Distancia entre el último eje y el centro del dispositivo remolque		mm	
Altura de la quinta rueda, desde la parte superior del riel lateral	(BEP H074 + H071)	mm	201.00
Altura del sillín desde el suelo	vacío (BEP H076)	mm	1160
	cargado (BEP H078)	mm	1131
Radio de escaneo	(BEP L078)	mm	2074.00
Posición del sillín	Maxi (YMAX / BEP L075)) a	mm	850
Peso reglamentario total con carga	YMAX	kg/mm	19000.00
Peso total reglamentario en carga, distribución en el grupo del eje delantero	a YMAX	kg/mm	7500.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	a YMAX	kg/mm	11500.00
Peso total en el enganche	a YMAX	kg/mm	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	a YMAX	kg/mm	2166.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	a YMAX	kg/mm	9241.00
Posición del sillín	Mini (YMIN / BEP L077) a	mm	150
Peso reglamentario total con carga	YMIN	kg/mm	19000.00



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 20 de agosto de 2015

Peso total reglamentario en carga, distribución en el grupo del eje delantero	a YMIN	kg	6000.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	a YMIN	kg	13000.00
Peso total en el enganche	a YMIN	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	a YMIN	kg	666.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	a YMIN	kg	10741.00
Posición del sillín	recomendado por el fabricante (Y / BEP L076) en la	mm	675
Peso reglamentario total con carga	posición de sillín recomendada por el fabricante	kg	19000.00
Peso total reglamentario en carga, distribución en el grupo del eje delantero	en la posición de sillín recomendada por el fabricante	kg	7360.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	en la posición de sillín recomendada por el fabricante	kg	11640.00
Peso total en el enganche	en la posición de sillín recomendada por el fabricante en la	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	posición de sillín recomendada por el fabricante en la posición	kg	2026.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	de sillín recomendada por el fabricante	kg	9381.00
Posición del sillín	Intermedio 1	mm	625.00
Peso reglamentario total con carga	en posición de sillín intermedia 1	kg	19000.00
Peso total reglamentario en carga, distribución en el grupo del eje delantero	en posición de sillín intermedia 1	kg	7210.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	en posición de sillín intermedia 1	kg	11790.00
Peso total en el enganche	en posición intermedia del sillín 1 en posición	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	intermedia del sillín 1 en posición intermedia	kg	1876.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	del sillín 1	kg	9531.00
Posición del sillín	Intermedio 2	mm	575.00
Peso reglamentario total con carga	en posición intermedia de sillín 2	kg	19000.00
Peso total reglamentario en carga, distribución en el grupo del eje delantero	en posición intermedia de sillín 2	kg	7060.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	en posición intermedia de sillín 2	kg	11940.00
Peso total en el enganche	en posición intermedia del sillín 2 en	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	posición intermedia del sillín 2 en posición	kg	1726.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	intermedia del sillín 2 horquilla delantera	kg	9681.00
Sillín deslizante		mm	
	horquilla trasera	mm	

ANCHOS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Ancho máximo exterior de la cabina (espejos desplegados)	(BEP W001)	mm	2534.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	mm	2534
Ancho del marco	delantero (BEP W035) trasero	mm	1080
	(BEP W036) eje trasero 1 (V3 /	mm	850
Ancho en las ruedas traseras	BEP W003.1) delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	2499
Forma	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2028
		mm	1837

MISCELÁNEAS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Ángulo de ataque	(BEP H010)	°	14
Ángulo de rampa	(BEP H012)	°	14.00
ángulo de fuga	(BEP H011)	°	34.60



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 20 de agosto de 2015

Espeor de los largueros	(BEP W034) en	mm	7.00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	mm	7550.00
	aceras	mm	6856.00
	interior	mm	3118.00



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Actualizado el jueves 20
de agosto de 2015

MOTOR DTI 11

Potencia máxima: 338 kW de 1700 a 1900 rpm

Par máximo: 2200 Nm desde 1000 rpm hasta 1400 rpm

Potencia del motor: 29 CV

Diésel de 6 cilindros en línea - Inyección common rail de alta presión (1700 bares) - 24 válvulas - árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Alta presión proporcionada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores.

Diámetro 123 mm - Carrera 152 mm - Cilindrada 10,8 l

Sobrealimentado por turbocompresor

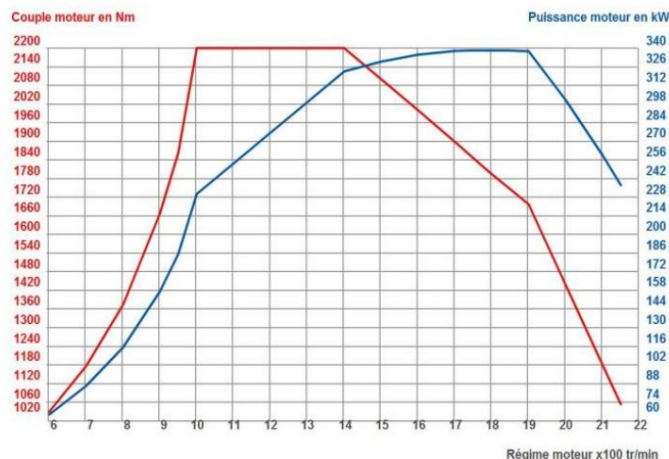
Ventilador controlado electrónicamente

Dirección de rotación (vista lateral BV): sentido antihorario

Nivel de control de la contaminación EURO VI de la CEE

Sistema compacto de postratamiento (7º inyector, catalizador, FAP, SCR)

Nivel sonoro según normas CEE (80dB)



EQUIPO DE MOTOR

Modo de potencia inhibido después de pasar el punto duro del pedal del acelerador

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Parada automática del motor (5 min)

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2412E (14.94 - 1) con embrague automatizado.

Carcasa de aluminio. Par máximo de 2400 Nm, 12 marchas adelante y 3

marchas atrás. Selección de modo de

funcionamiento en el volante (automático/manual).

Selector de marchas montado en el

volante [Estrategia de cambio de marchas optimizada para FUEL ECO](#)

Carcasa del relé de la caja de cambios trasera de aluminio

PARACHOQUES DE VELOCIDAD

OPTIBRAKE (300 kW de potencia a 2.300 rpm), combinación de retardador de escape y freno de compresión de válvulas, acoplado al freno de servicio

[Retardador hidráulico Voith \(450 kW - 3250 Nm\)](#)

TOMAS DE MOVIMIENTO

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCIÓN

Dirección asistida hidráulica, bomba de caudal variable

Relación de dirección 20:1 - Diámetro del volante 460 mm

Circulación por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (máxima técnica): 7,5 t

EJE TRASERO

Puente de reducción simple P13170

[Bloqueo del diferencial](#)

Capacidad de carga trasera (máxima técnica): 13 t

Relación del puente: 2,64

Régimen del motor a 90 km/h: 1280 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 315/70 R 22,5

[Perfil M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE](#) Llantas de acero

Embellecedores delanteros [Rueda de repuesto en montaje provisional](#)

FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenado de doble circuito independiente

Frenos de disco ventilados

Gestión electrónica de la producción de aire por EACU (Unidad electrónica de control de aire)



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Actualizado el jueves 20
de agosto de 2015

Compresor de aire de dos cilindros de 900 l/min y 636 cm³ con cartucho secador optimizado para mantenimiento preventivo [Compresor desembragable](#) Dispositivo de frenado de remolque de 2 líneas con cabezales ISO, automático (rojo), manual (amarillo)

[Toma de corriente de 15 pines, 2x7 pines.](#)

Dispositivo de freno de remolque en la parte trasera de la cabina

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Sistema de ruedas antideslizantes (ASR)
Control de par de arrastre (control de par durante una fase de cambio descendente)

Armonización del frenado del tractor y del remolque (si está equipado)
Equilibrado del desgaste de las pastillas (discos)
Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio
Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a una velocidad <10 km/h (4x2)
Ayuda de arranque en pendiente
Alerta de rendimiento de los frenos
Sistema de control de trayectoria y antivuelco ESC (Control electrónico de estabilidad)
Prueba de tracción del acoplamiento
Asistencia de frenado de emergencia (EBA)
Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de estacionamiento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno de estacionamiento automático, inmovilización asegurada por cilindros de resorte

Ajustes:

Ajuste automático del juego del revestimiento

Freno de emergencia:

Asegurado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal

CABINA

Exterior de la cabina:

Chapa de cabina electrolgalvanizada, tratada mediante cataforesis
Cabina dormitorio
Color de la cabina: blanco EKLA
Cuadro completo
Acabado frontal gris oscuro
Deflectores aerodinámicos antisuciedad en los faros
[Suspensión de cabina 4 cojines de aire con control de nivel](#) 2 compartimentos laterales, incluido 1 accesible desde el interior de la cabina 2 espejos calefactables con control remoto 2 espejos gran angular
Espejo de acoplamiento
Espejos retrovisores para vehículo de 2.550 m
Espejo frontal plegable
Espejos con acabado plateado
bocina de aire

Protección contra salpicaduras de agua en las aletas delanteras

[Deflectores laterales \(2 aberturas\)](#)

[Deflector de techo ajustable](#)

Extensión de puerta

Sin ventana trasera

Interior de la cabina:

Acabado de aluminio definitivo

Carro de techo de calidad, 2 compartimentos portaobjetos con puertas, 1 de ellos con cerradura, 3 compartimentos portaobjetos con redes, 4 módulos ISO Parasoles en parabrisas, en ventanillas del conductor y del pasajero

Predisposición

para radio CD CB

Tacógrafo digital CAN doble Toma de corriente de 24 V en servicio Ventilación de

techo eléctrica Mosquitera en la

ventilación Asidero de techo

[Alfombrillas de goma Asiento del](#)

[conductor neumático con](#)

[cinturón de seguridad integrado, soporte lumbar ajustable, extensión del cojín del asiento ajustable, asiento con calefacción \(0-1-2\)](#)

Apoyabrazos del conductor

Indicador del cinturón de seguridad

[Asiento de pasajero operado por aire con cinturón de seguridad integrado](#)

Tapicería de asientos en tela y simil piel

Litera inferior Performance

Toma de corriente del ventilador en la parte trasera del asiento del conductor

Almacenamiento central debajo de la litera

Lámparas de lectura en el aparador.

Iluminación directa de la cabina

Iluminación nocturna roja

Retardo de tiempo de iluminación de la cabina

Cortinas alrededor de la cabina

Iluminación del área de dormir

Área de dormir con control remoto

Tomas de 12 V y 24 V en la litera

Predisposición para alimentación de 50A máx. 2 compartimentos portaobjetos debajo de la cama, uno de ellos accesible desde el interior y el exterior 2

ganchos para abrigo en la parte trasera y uno en el lado del pasajero

Elevalunas del conductor con accionamiento de un solo toque

Calefacción independiente de cabina aire/aire (2 kW)

Aire acondicionado controlado electrónicamente

Filtración del aire de la cabina

Bitácora en francés 2 hablantes

Extintor de 2 kg en la cabina, accesible desde el interior y el exterior de la cabina.

Equipamiento del volante:

Volante "Performance" de 4 radios, regulable en altura y alcance con control de cruce

Comando OPTIDRIVER

Control del retardador y OPTIBRAKE a la derecha



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 20 de agosto de 2015

Columna de dirección ajustable de 3 ejes de fácil acceso
Escritorio extraíble en el volante

Panel:

Tablero panorámico

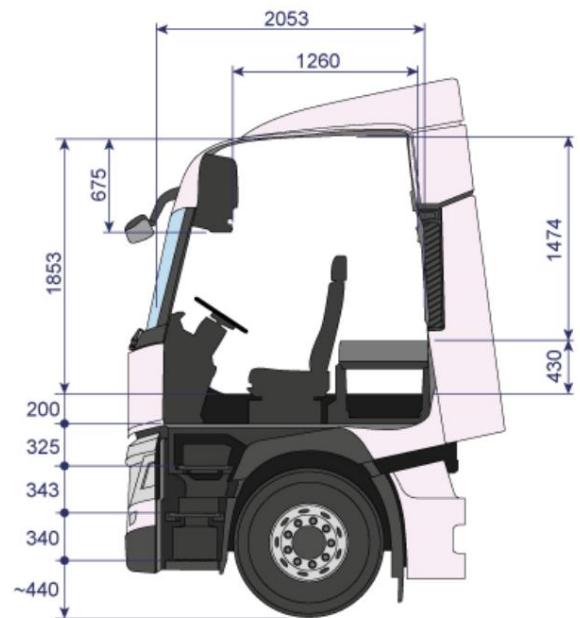
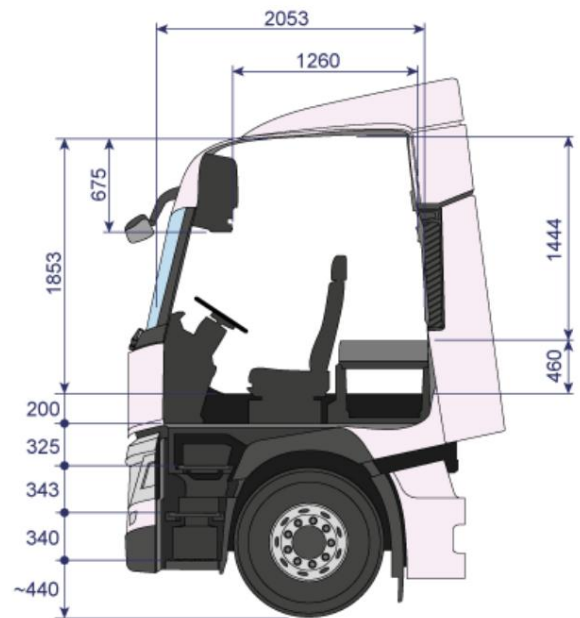
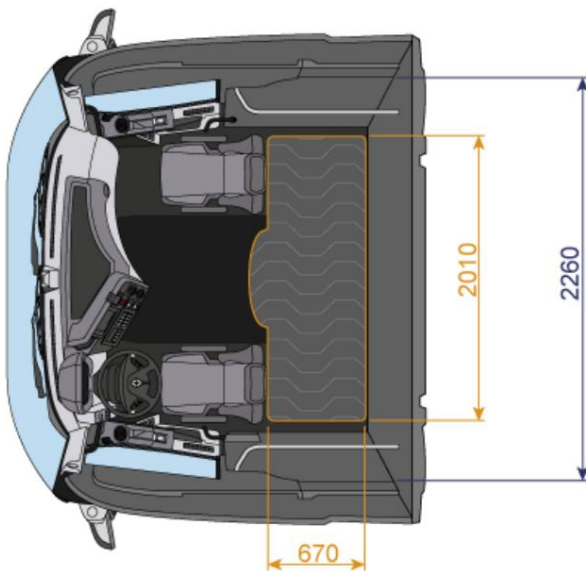
Pantalla a color HD de 7"

Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedora

Control remoto de puertas con llave plegable

Control de crucero suave con Optiroll

**EQUIPOS ELECTRÓNICOS**

Toma OBD en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)

Interfaz de gestión de flotas de FMS Gateway

Predisposición telemática incluyendo TGW (Telematic Puerta de enlace): base para la suscripción de servicios

Mapa Optifleet, verificación, conducción



[Sistema de advertencia de cambio de carril \(LDWS\)](#)
[Sistema automático de frenado de emergencia](#)
Mostrar en francés e inglés
Idioma adicional (español)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 185 Ah
Baterías a la izquierda, montaje una al lado de la otra
Control remoto de corte de batería
Circuito eléctrico automático en espera
alternador de 110A

CHASIS

Soporte de remolque delantero extraíble
Dispositivo de protección antiempotramiento delantero (FOAD)
Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para horquilla de remolque

Montaje de sillín bajo H=16 mm
[Arnés Jost 42C de 2", bajo mantenimiento, D 152 kN](#)
Posición del sillín: Y = 675 mm
[Plataforma trasera adicional](#)
Guardabarros traseros con protectores contra salpicaduras de agua
Alas en posición estándar
Escape en la pista

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

parachoques de plástico de 3 piezas
Escalón retráctil para acceder al parabrisas en la rejilla.
Acceso al puesto de conducción mediante 3 escalones
Iluminación de escalones
[Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia](#)
[Encendido automático de luces](#)
Dispositivo de ajuste eléctrico de los faros
Luces de circulación diurna
Predisposición de la barra de faros en la cara frontal
Luz de trabajo amarilla (36W).
Luces antiniebla delanteras
Faros con lámpara halógena
Predisposición de luces giratorias

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera
Muelles delanteros parabólicos de 2 hojas

RELACIONES DE CAJA DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este documento no es contractual. Las adaptaciones solo se pueden realizar según nuestros planes.

Barra estabilizadora

Suspensión trasera
Suspensión neumática
Control remoto de suspensión

TANQUE DE COMBUSTIBLE

[Tanques principales y adicionales de aluminio](#)
[Tanque de 365 litros \(D710\) a la derecha](#)
[Tanque de 365 litros \(D710\) a la izquierda](#)
[Dispositivo antisifón](#)
Prefiltro decantador (R60)
Control de purga desde el asiento del conductor

AdBlue

Depósito de AdBlue de 64 litros (D710)
[Tanque a la derecha](#)

EQUIPO ESTÁNDAR

Lote a bordo
Gato de 20 toneladas
chaleco de seguridad
Triángulo de advertencia
[Zumbador de marcha atrás](#)
Capacidad del depósito del lavaparabrisas: 12 l

CUERPO

Luces laterales
[Interfaz para conexiones de carroceros y módulo BBM \(Body Módulo Constructor\)](#)

SERVICIO

Optifleet:
Predisposición mensual para Optifleet Check: informes de datos técnicos para el seguimiento del consumo por vehículo y conductor, activación del servicio bajo demanda para una suscripción mensual

Predisposición mensual de Optifleet Map: geolocalización de vehículos, geocercas y análisis de rutas. Activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual.



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 20 de agosto de 2015

